

ETAT SOMMAIRE DES DÉPENSES D'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER CANADIENS, 1887.

CHEMINS DE FER.	Entretien des lignes, bâtisses, etc.	Travaux et réparations.	Dépenses d'exploitation.	Total.	Dépenses par mille.
	\$	\$	\$	\$	\$
Canada Atlantique.....	59,451	99,400	62,515	221,375	1,729
Canada Southern.....	531,503	945,835	997,913	2,475,251	7,111
Pacifique Canadien.....	1,618,511	3,311,011	2,369,523	7,299,045	1,708
Grand-Tronc.....	2,156,039	4,863,400	4,036,840	11,056,279	4,256
Intercolonial.....	782,053	1,329,977	716,086	2,828,116	3,214
Nouveau-Brunswick.....	172,500	232,137	127,078	531,715	1,281
Northern et North-Western..	254,288	284,182	344,468	882,938	1,790
South Eastern.....	133,856	149,544	112,551	395,951	1,523
Autres lignes.....	697,189	661,309	565,001	1,934,013	848
Total.....	6,405,390	11,876,804	9,331,975	27,624,683	2,363

418. Les recettes provenant de la transportation du fret formaient 63·28 par cent et celles provenant de la transportation des passagers 30·55 par cent du total, tandis que des dépenses d'exploitation, 49·99 par cent étaient pour travaux et réparations, 33·78 par cent pour dépenses générales et 23·18 par cent pour l'entretien des lignes, etc. Les recettes et les dépenses étaient beaucoup plus fortes sur le Canada Southern que sur aucune autre ligne. Le trafic est très considérable en proportion de la longueur du chemin.

419. Le tableau suivant donne les quantités des principaux articles transportés par les chemins de fer canadiens en 1887. La plus grande quantité de fret de toutes espèces fut transportée par le Grand-Tronc; 39·48 pour cent du nombre de tonnes transportées par toutes les lignes du Canada le furent par cette compagnie. Le Canada Southern vient en second lieu savoir, 15·77 par cent. En proportion de la longueur du chemin, le fret a été plus considérable sur le Canada Southern; il était de 7,129 tonnes par mille en opération et sur le Grand-Tronc de 2,486 tonnes par mille.

Proportions des recettes aux dépenses.

Quantité de fret transporté.